

RAIL BALTICA PROJEKTI KESKKONNAHOIDLIK EHITUSHANGE

Ingrid Lai
Rail Baltic Estonia keskkonnaüksuse juht

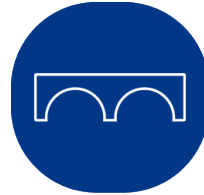




- Raudtee pikkus 870 km, millest Eesti osa 213 km
- Kaasaegne elektrifitseeritud Euroopa laius (1435 mm)
- Projektkiirus 249 km/h, kaubarongi kiirus kuni 120 km/h
- Rahvusvahelised peatused Tallinnas Ülemistel ja Pärnus, lisaks 12 kohalikku peatust

URGE ÖKODUKTI EHITUS

september 2022



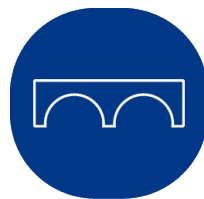
LOONE ÖKODUKTI EHITUS

september 2022



KALEVI ÖKODUKTI EHITUS

september 2022



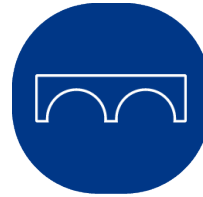
TAGADI VIADUKTI EHITUS

september 2022



KÜNKA TEE VIADUKTI EHTUS

september 2022



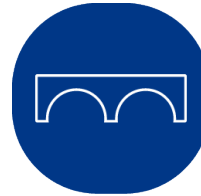
ASSAKU VIADUKTI EHITUS

september 2022



SAUSTINÕMME ÖKODUKTI EHITUS

september 2022



KIISA SÕLME EHITUSTÖÖD

august 2022

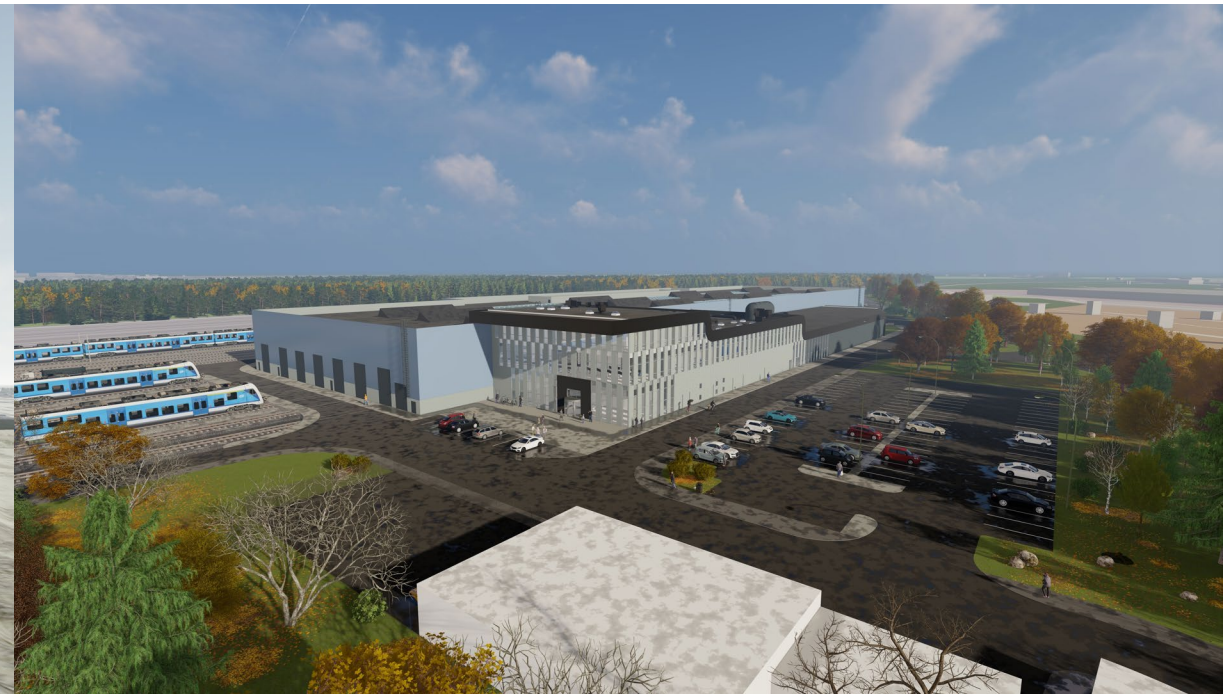


TEISED RAIL BALTICA OBJEKTID

**MUUGA MULTIMODAALNE
KAUBATERMINAL**



VEEREMIDEPÜÜ



TEISED RAIL Baltica OBJEKTID

PÄRNU KAUBATERMINAL



SOODEVAHE KUIVSADAM



Raudtee projekteerimisel hinnatakse:

- mõju kliimale
- mõju kaitstavatele loodusobjektidele
- raadamise mõju
- mõju pinnavee kvaliteedile ja liikumisele
- mõju loomastikule
- mõju rohevõrgustikule
- mõju pinnasele
- mõju reljeefile
- vibratsiooni mõju
- müra mõju
- mõju põhjavee kvaliteedile ja veetasemele muutustele
- mõju taimestikule (sh metsadele) ja elupaikade kadu
- võõrliikide leviku mõju
- vastavust kehtiva veemajanduskava eesmärkidele



RAIL BALTICA JA KESKKOND



- Rail Baltica elektrifitseeritud raudtee aitab vähendada transpordisektori keskkonnajalajälge, vähendades eelkõige tänu modaalsele nihkele eraautodelt ühistranspordile kasvuhoonegaaside emissiooni.
- **Transpordi CO₂-jalajälje ja müra vähendamine.**
- Rail Baltica reisiterminalid ja peatused A-energiaklassi hooned ning interjööri valimisel seatakse jätkusuutlikud põhimõtted.
- Kogu Rail Baltica ehitustegevus viiakse läbi keskkonnahoidlikult, kus kõik keskkonnameetmed on viidud ühtsesse keskkonnakorralduskavasse ning iga ehitusobjekti puhul on ehitajal kohustus koostada ehitusobjekti keskkonnajuhtimisekava, kus nähtub planeeri-teosta-kontrolli- korrigeeri põhimõtete rakendamist.



Ringmajanduse seisukohalt on Rail Baltica eesmärgiks luua efektiivne raudteeveo teenus, mis on rajatud võimalikult väikese keskkonnamõjuga, kuid võimalikult pika elueaga ning ressursitõhusalt, võimaldades opereerimisaegset kulude kokkuhoidu ja keskkonnasäästu ning kasutatud materjalide suuremat korduskasutust, parandamist või ringlusse võttu.

RAIL BALTICA JA EHITUS



KMH käigus väljatöötatud ringmajanduse põhimõtted ehitusperioodiks:

- Rail Baltica rajamiseks tehtava väljakaeve maksimaalne taaskasutamine ehitusel, et kohapealne ehitusaegne jäätmeteke oleks minimaalne;
- Rail Baltica ehitusel üle jäävate materjalide kasutamine teistel objektidel, näiteks karjäärade korrastamiseks;



RAIL BALTICA JA EHTUS



- Jäätmete või tootmisjääkide maksimaalne kasutamine ehitusmaterjalidena. Näiteks täitematerjalina saab kasutada põlevkivi aherainest toodetud killustikku. Väheneb ehitusega kaasnev keskkonnasurve, sest väheneb vajadus uutele karjääridele ning põlevkivitööstuse kõrvalsaaduse ladestamise vajadus.



RAIL BALTICA JA EHTUS



- Samuti aitab aheraine lubjakivikillustiku kui alternatiivse ehitusmaterjali kasutamine täita mitmeid riiklikke eesmärke:
- loodusvarade kasutamine viisil ja mahus, mis kindlustab ökoloogilise tasakaalu;
- ringmajanduse põhimõtetest lähtuv maapõueressursi säästlik ja efektiivne kasutamine minimaalsete kadude ja minimaalsete jätmetega;
- mitmeotstarbeliste ja sidusate maastike säilitamine;
- elustiku liikide elujõuliste populatsioonide säilimiseks vajalike elupaikade ja koosluste olemasolu tagamine;
- tervist säästev ja toetav väliskeskkond;
- Vähesel määral on muldkeha täitematerjalide stabiliseerimisel võimalik kasutada ka põlevkivituhka ning haljastuses kasvumulla kihis jätmetest toodetud ja tooteks muudetud komposti;

RAIL BALTICA JA EHTUS



- Keskkonnahoidlike riigihangete rakendamine ehituses, millega hangitakse tooteid või teenuseid, millel on väiksem keskkonnamõju. Näiteks hangitakse tooteid, mis on pikema kasutuseaga, toodetud energiasäästlikult ja ohutumatest materjalidest, lihtsamini kordus-ja taaskasutatavamad, lahtimonteeritavad jms.
 - Ressursitõhusate lahenduste rakendamine, näiteks LED-valgustiste kasutuselevõtt peatustes, võimalikult paljude automaatsete süsteemide kasutamine Rail Baltica opereerimisel jms.
-

RAIL BALTICA JA EHTUS



Kitsaskohad ringhanke läbiviimisel:

- Üldised põhimõtted on üllad, kuid puudub konkreetne juhend, et kuidas neid põhimõtteid rakendada suurte ehituste hankematerjalides. Kuidas täita eesmärgid?
 - Puudub täpne arusaam, et kuidas ehitushanke käigus hinnata ringmajanduse kriteeriumeid. Kuidas käsitleda kvalifitseerumist?
 - Puuduvad kokkulepped/arusaamad väljakaevatud materjali taaskasutamiseks. Kuidas vältida turu suunamist?
 - Puuduvad näidishanked, juhendid ja kokkulepped suuremahuliste ehitushangete läbiviimiseks.
-



AITÄH!



 Kaasrahastatav ELi Euroopa
ühendamise rahastust

 Rail Baltic
Estonia

